



## Un nouvel ouvrage d'art pour le tramway T2

*Vendredi 2 mai 2008, un nouveau lien entre la Ville d'Issy-les-Moulineaux et Paris se concrétise par la mise en place de l'ouvrage d'art « le pont-rail Bara » dans le cadre du prolongement du tramway T2.*

*Ce nouvel ouvrage permettra au tramway T2 de longer les voies de la ligne C du RER et de rejoindre le territoire parisien.*

Dans le cadre du prolongement, à Paris, du tramway T2 (La Défense - Issy-les-Moulineaux), la RATP, l'un des trois maîtres d'ouvrage de ce projet avec la Ville de Paris et Réseau ferré de France (RFF), construit à Issy-les-Moulineaux un pont-rail de 62 mètres à 2 travées permettant le franchissement des voies routières Bara et Gallieni.

Le pont-rail est prolongé d'une rampe d'accès longue de 105 m côté boulevard périphérique, comprenant d'un côté un mur de soutènement type "terre armée" et de l'autre un talus, permettant de rejoindre la voirie urbaine vers Paris et la Porte de Versailles.

Du 2 au 4 mai, les entreprises mettront en place la structure métallique du tablier du futur pont-rail. Les éléments métalliques arriveront par convoi exceptionnel depuis Alès dans la nuit du 1<sup>er</sup> au 2 mai prochain.

### Zoom sur l'opération :

- déchargement et mise en place des éléments métalliques par une grue télescopique de 32 mètres de portée supportant une charge de 450 tonnes, positionnée à l'angle de la rue Bara et du boulevard Gallieni, côté Sud.
- les fondations et le bétonnage des appuis ont été réalisés entre août 2007 et mars 2008.
- neuf tronçons sont à positionner, en quatre étapes. La mise en place de chaque tronçon dure environ 1 heure. Les tronçons seront ensuite rapprochés et soudés bout à bout.

Des mesures de sécurité sont nécessaires pendant les opérations de grutage et de soudage avec notamment la fermeture à la circulation de la rue Bara et du boulevard Gallieni.



L'actuelle ligne de tramway T2 relie La Défense à Issy-Val-de-Seine. Elle permet un maillage avec le RER A et C ainsi que la ligne 1 du Métro. Le prolongement mettra en correspondance le T2 avec les lignes 8 et 12 du Métro ainsi que le tramway T3. La ligne a été mise en service en 1997, l'augmentation de sa fréquentation a été constante (80 000 voyages par jour actuellement contre 18 000 par jour lors de sa mise en service).

Ce prolongement jusqu'à la Porte de Versailles, prévu pour 2009, permettra d'améliorer la desserte locale des quartiers nord d'Issy-les-Moulineaux et du sud du 15ème arrondissement de Paris, quartiers qui constituent un bassin d'emploi important, en complète restructuration et à forts enjeux de développement.

Il permettra, en outre, de favoriser les échanges entre les Hauts-de-Seine et Paris, avec, notamment, une liaison directe La Défense à Paris-Porte de Versailles et de faciliter les liaisons entre les communes riveraines des Hauts-de-Seine en améliorant les déplacements de banlieue à banlieue.

Le coût du prolongement de la ligne de tramway, entre Issy-Val-de-Seine et la Porte de Versailles, inscrit dans le précédent contrat de plan Etat-Région, est de 91,594 M€ HT (valeur 2004), dont 16,654 M€ pour la mise en service de la base de maintenance, et 74,940 M€ pour la mise en service du tramway répartis de la façon suivante entre les financeurs :

|   |         |           |
|---|---------|-----------|
| La Région Ile-de-France :                       | 39,12 % | 35,381 M€ |
| Le Conseil général des Hauts-de-Seine :         | 20,84 % | 19,090 M€ |
| L'Etat :  | 20,42 % | 18,704 M€ |
| La RATP (sur prêt de la Région Ile-de-France) : | 13,61 % | 12,469 M€ |
| La Ville de Paris :                             | 4,54 %  | 4,163 M€  |
| La Communauté d'agglomération Arc-de-Seine :    | 1,46 %  | 1,338 M€  |

Pour plus de renseignements : [www.T2aparis.fr](http://www.T2aparis.fr)

### Contacts Presse

**Région Ile-de-France**/Ghislaine Collinet : 01 53 85 66 66 - **Conseil Général des Hauts-de-Seine**/Gwenola Sappin : 01 47 29 39 96 - **Préfecture de la région d'Ile-de-France**/Christophe Bourdeau : 01 44 42 61 06 - **RATP**/Myriam Gosselin : 01 58 78 37 37 - **Ville de Paris**/Gwenaëlle Joffre : 01 42 76 49 61 - **Communauté d'Agglomération Arc-de-Seine**/Emmanuelle Bouillier : 01 46 29 19 75 - **Réseau ferré de France**/Dinelly Jacquet : 01 53 94 31 06 - **STIF**/Geneviève Richard-Barruel : 01 47 53 28 42 -

